



Občina Ankaran  
Comune di Ancarano

OBČINSKA UPRAVA | AMMINISTRAZIONE COMUNALE

ODDELEK ZA GOSPODARSKE DEJAVNOSTI  
DIPARTIMENTO ATTIVITÀ ECONOMICHE

Odsek za turizem  
Settore turismo

DATUM: 30. 11. 2022  
NAŠ ZNAK: 3224-0001/2022

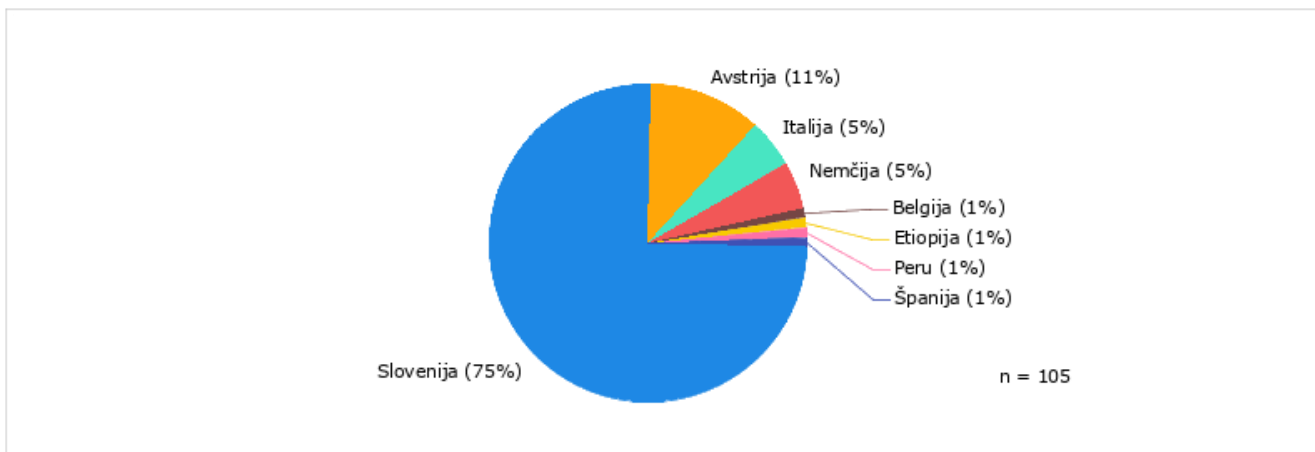
## ANALIZA ANKETIRANJA OBISKOVALCEV OBČINE ANKARAN 2022

Obdobje anketiranja: junij–november 2022

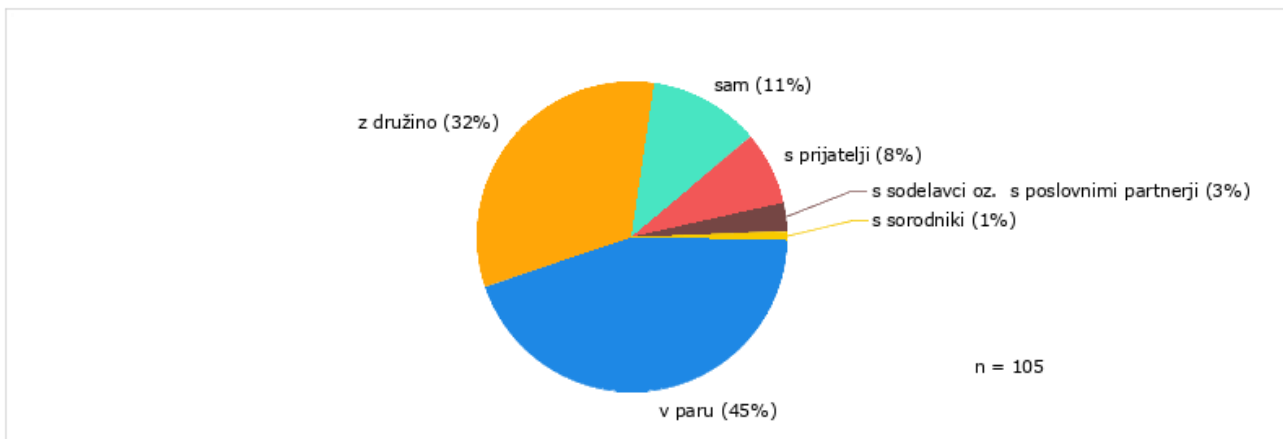
Število izpolnjenih anket: 126 (od skupaj 232 poslanih)

### Splošna vprašanja

#### Iz katere države prihajate?

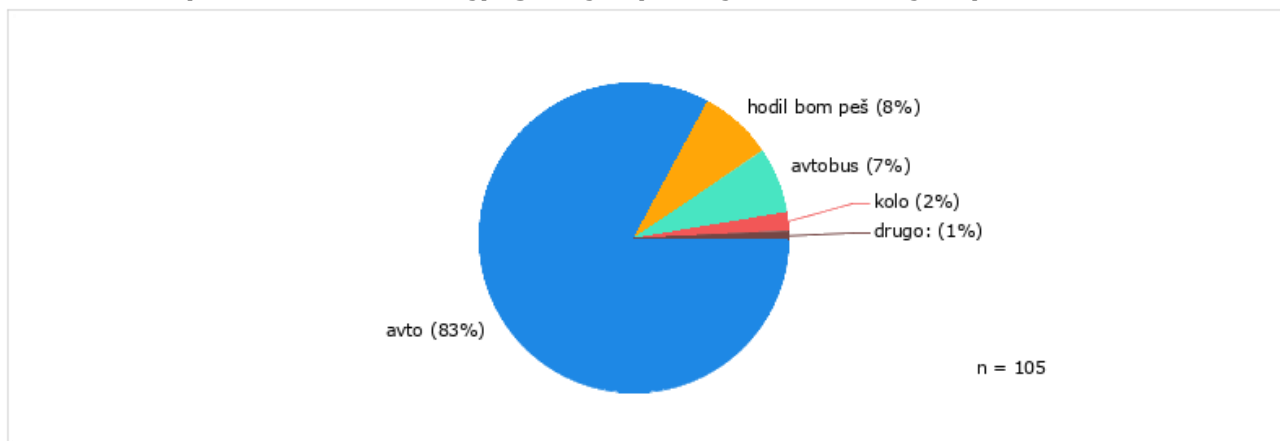


#### S kom potujete v naši destinaciji?

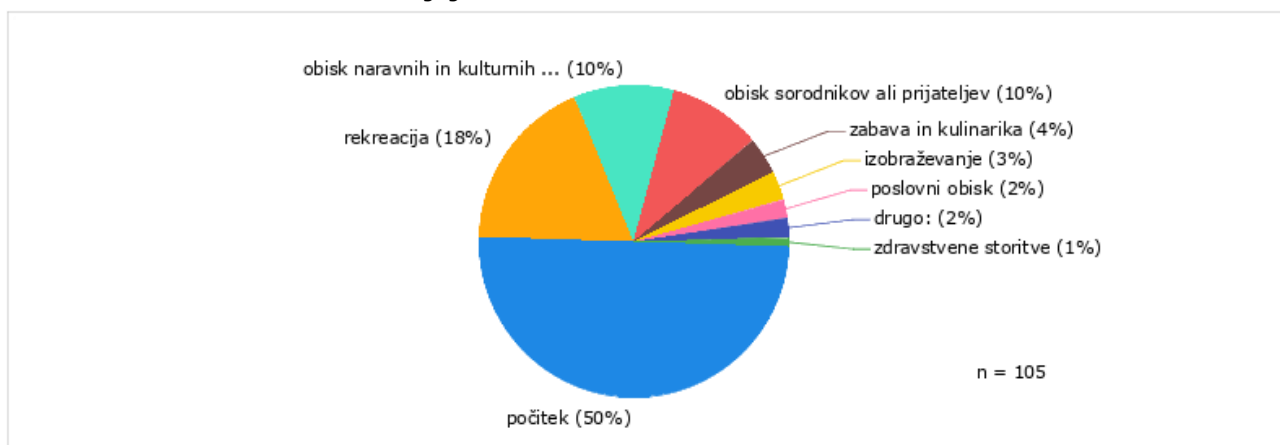




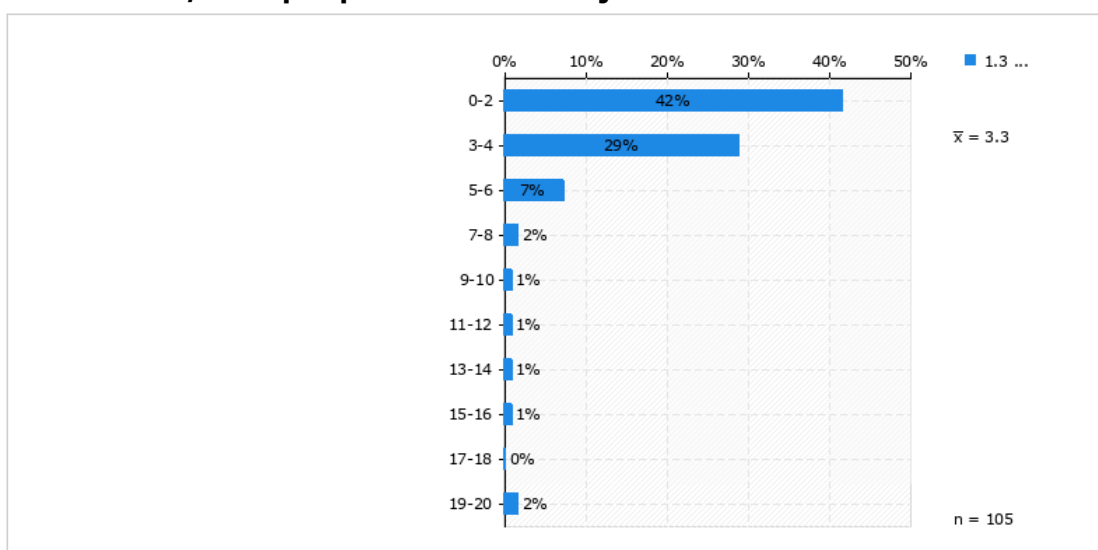
### Katero obliko prevoza ste/boste najpogosteje uporabljali med bivanjem pri nas?



### Glavni namen obiska v destinaciji je:

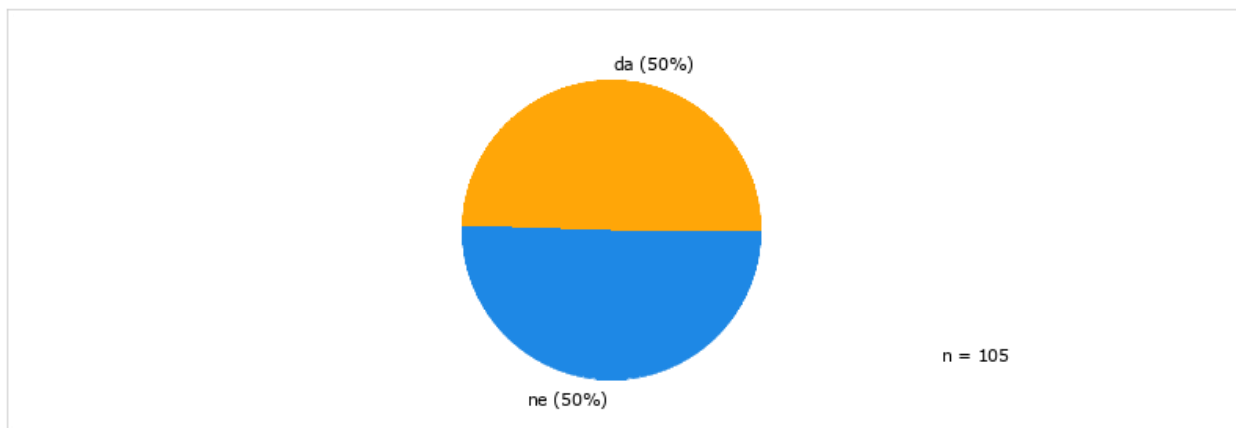


### Kolikokrat ste/boste prespali v naši destinaciji



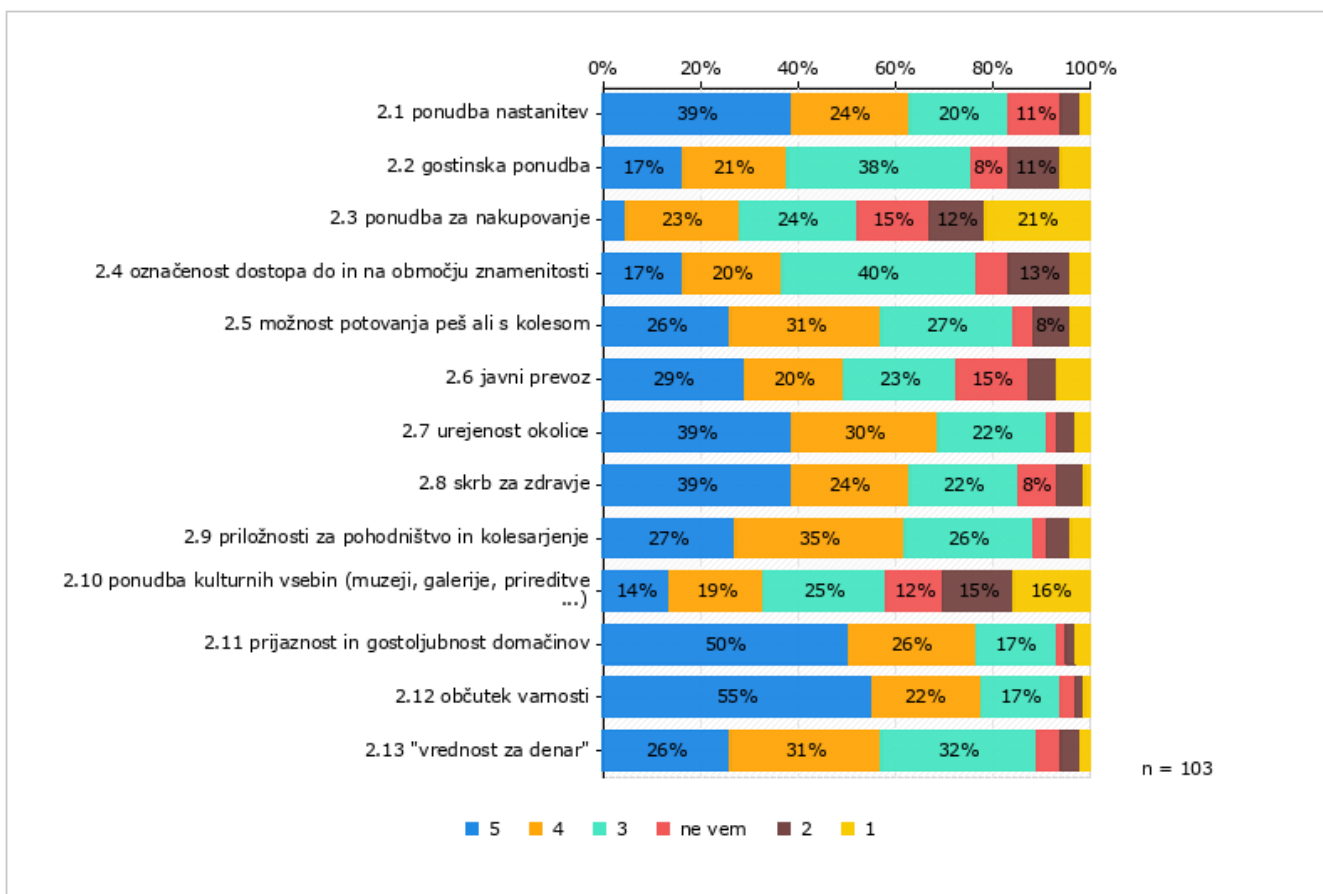


## Ali poznate slovensko znamko za trajnost v turizmu Slovenia Green?



## Zadovoljstvo obiskovalcev

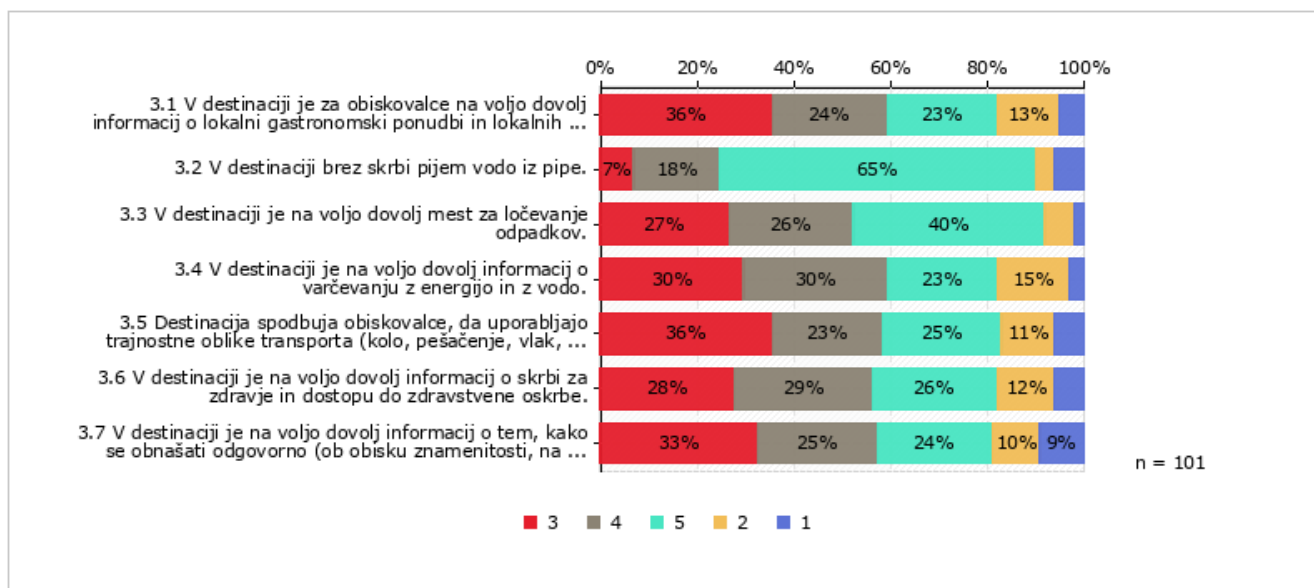
### Ocenite stopnjo zadovoljstva s ponudbo in značilnostmi naše destinacije



1 = zelo nezadovoljen, 2 = nezadovoljen, 3 = niti zadovoljen - niti nezadovoljen, 4 = zadovoljen, 5 = zelo zadovoljen



## Označite stopnjo strinjanja s spodnjimi trditvami:



1 = sploh se ne strinjam, 2 = ne strinjam se, 3 = niti se strinjam, niti se ne strinjam, 4 = strinjam se, 5 = zelo se strinjam

## Dodatne informacije o trajnostnih praksah

### Mnenja obiskovalcev, kaj so pogrešali v naši destinaciji:

- ni muzejev oz. prireditev;
- premalo trgovin in premalo dogajanja;
- smetenje s strani nekaterih obiskovalcev (puščanje smeti, opravljanje velike potrebe na ali ob pohodnih poteh, prenočevanje na parkirišču, med trtami). razen "kontejnerja" v kampu debeli rtič, nobenega lokala, nobene gostilne!!!;
- oznak skorajda ni;
- občani ne marajo turistov;
- ni dogodkov, ni kolesarskih poti, enolična ponudba gostinstva;
- ni kolesarskih poti, ni pločnikov, ni dovolj ponudbe na plaži, neurejenost obalnega pasu;
- preveč spušenih psov in premalo košev za odpadke v krajinskem parku. premalo gostinskih lokalov s toplo hrano;
- manjkajo prostori za parkiranje, slabo označene pešpoti;
- premalo povezav javnega prometa (medkrajevni avtobus) iz/do Kopra, sploh ob koncih tedna. Manjkajoče kolesarske poti. Lokali na plažah obratujejo samo poleti;
- kopalni avtobus vozi samo v času poletnih počitnic, teden pred počitnicami ni vozil;
- parkiranje v Valdoltri ni dovoljeno.

### Mnenje obiskovalcev, kaj bi še lahko destinacija izboljšala za bolj zeleno turistično ponudbo:

- več obveščevalnih tabel z vsebinami, kaj krajinski park je, kaj je dovoljeno in kaj ne, več nadzora, sanitarije;
- več športnih, glasbenih dogodkov, preureditev hrastovega gaja, več parkov;
- izvajati treba boljši nadzor parka, boljši nadzor na morju, sanirati in zaščititi klifa, sanirati ceste v smeri Lazareta, urediti varne pohodne poti, preprečevati kampiranje in kurjenje na črno;
- zeleni Debeli rtič ima na novo predvsem veliko makadam parkirišče in malo drugega;
- manj avtomobilov, več kolesarskih poti;
- urediti kolesarsko stezo do Lazareta. Odpreti trgovino na območju krajinskega parka;
- urediti izposojajo koles, spodbujati kulturo, večjo ponudbo domače hrane. Uredili bi lahko izposojevalnico koles;
- postaviti električne polnilnice za avtomobile;
- urediti kolesarske poti, pločnike ob glavni cesti;



- prilagoditev voznega reda kopalnega avtobusa potrebam obiskovalcev ter ureditev boljših in pogostejših medkrajevnih povezav javnega prometa, tudi v smeri Italije, Trsta.

### INTERPRETACIJA REZULTATOV:

Splošna ocena kaže, da so obiskovalci zadovoljni v naši destinaciji, polovica jih še vedno pride le na počitnice, polovica jih prepozna naš znak zelene in trajnostne Slovenije.

Rezultati obiskovalcev na naslednji:

- več kot polovica (63 %) obiskovalcev je zadovoljna z našo ponudbo nastanitev, medtem ko je pri gostinski ponudbi manj zadovoljstva (38 %);
- več kot polovica obiskovalcev (57 %) je zadovoljno z možnostjo potovanja peš in s kolesom;
- več kot polovica obiskovalcev (76 %) je zadovoljna z gostoljubnostjo in prijaznostjo domačinov;
- v naši destinaciji se kar 77 % obiskovalcev počuti varno;
- veseli smo, da obiskovalci pri nas z veseljem pijejo vodo iz pipe (83 %);
- več kot polovico obiskovalcev pa je tudi zadovoljna z informacijami o obnašanju pri ogledu znamenitosti (58 %), trajnostnih oblikah prevozov (59 %) in mestih označenih za ločevanje odpadkov (53 %).

### PRILOŽNOSTI:

Največ priložnosti za bolj trajnostno poslovanje se kaže na področju trajne mobilnosti, razvoja trajnostnega turizma, ohranjanja in promocije kulturne dediščine ter varovanja narave v destinaciji.

Občina Ankaran je že pristopila k reševanju problematike prometa, in sicer s sprejetjem Celostne prometne strategije. Ta bo vplivala na povečanje varnosti v prometu, izboljšala bo učinkovitost javnega prometa, spodbujala pešačenje in kolesarjenje, posledično pa zmanjšala negativne vplive na okolje ter na onesnaženje zraka, s čimer bo pomembno izboljšala kakovost bivanja v občini. Cilji strategije na področju prometa so vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja, oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov hoje, oblikovanje potencialov za izkoriščanje potencialov kolesarjenja, razvoj privlačnega javnega potniškega prometa in sprememba potovalnih navad občanov ter obiskovalcev.

Na področju razvoja trajnostnega turizma so že postavljene smernice razvoja, ki bodo osnova za pripravo strategije na področju zelenega razvoja destinacije v kraj, kjer bodo naslovljene tako potrebe lokalnega prebivalstva kot obiskovalcev. Ankaran ima enkratno priložnost za nadgradnjo svojih ponudbenih storitev, ki bodo zastarel in utrujen koncept kampiranja ter pogosto neugleden pavšalni sistem zakupnikov prostora, zamenjale s sodobnim, okolju prijaznim turizmom, kar bo Ankaranski polotok ponovno postavilo v sam vrh turističnih destinacij. Izjemna narava na eni strani ponuja prav tisti stik z naravo, ki ga gostje vedno bolj iščejo, na drugi strani pa hkrati zagotavlja reguliranje nastanitvenih kapacitet in preprečevanje masovnega turizma – lokacija ponuja temelj za ustvarjanje butične, zelene ponudbe. Dane so možnosti razcveta konkurenčne prednosti, saj tovrstne ponudbe na slovenski obali še ni in je tudi sicer v prostor neposredno ob morju v ostalih istrskih občinah ne bo možno umestiti.

Na destinaciji se zavedamo nekaterih pomanjkljivosti na področju infrastrukture, ki so posledica zapostavljanja v letih preden je bila občina ustanovljena. Zamujeno je treba nadoknaditi, vendar si je treba za kakovosten razvoj vzeti tudi čas za temeljit premislek in preudarno načrtovanje. Kljub temu pa je občina v tem času že uredila določene elemente: urejene so bile plaže Valdoltra, Študent, krajevna plaža, plaža Debeli rtič; v decembrskem in poletnem času so organizirane številne prireditve za vse okuse; urejena je bila pešpot od centra Ankarana do Sv. Katarine, kjer je bil urejen tudi fitness na prostem; vzpostavljena je bila naravovarstvena in nadzorna služba Krajinskega parka Debeli rtič; urejene so bile didaktične pešpote po Krajinskem parku Debeli rtič; v pripravi je načrt upravljanja parka idr.

Vir: rezultati anket v 1KA